

Handlungs-/Teilhandlungs- und Themenfelder	Stärken/Potentiale*	Schwächen	Chancen	Risiken/Herausforderungen*	Entwicklungsziele/Leitlinien	Projektideen und Kooperationsprojekte mit anderen LEADER-Regionen
<p><b>Natur-, Umwelt- und Klimaschutz, Klimafolgenanpassung</b></p> <p>Teilhandlungs- und Themenfelder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Möglichkeiten zur Reduzierung der Flächeninanspruchnahme</b> (Flächenmanagement)</li> <li>• Landschaft</li> <li>• Artenvielfalt</li> <li>• Biodiversität</li> <li>• Regionale regenerative Energie</li> <li>• Umweltbewusstsein</li> <li>• Fluss- und Küstenlandschaft</li> <li>• Land-Meer-Beziehung</li> <li>• Bodenerosion</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vielseitige Natur</li> <li>- Viel Natur</li> <li>- Frische und gute Luft</li> <li>- Naturnahe Region</li> <li>- Hohe Biodiversität</li> <li>- Moore</li> <li>- Weitgehend intakter Naturraum Marsch, Moor, Geest, Wald</li> <li>- Lebenswerte Kulturlandschaft</li> <li>- Maritime Lage</li> <li>- Natur/Küste/Wald</li> <li>- Viel Platz</li> <li>- Erfahrungen der Landwirte</li> <li>- Ökologischer Landbau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Der Wald stirbt</li> <li>- Zu wenig Umweltschutz</li> <li>- Vermarktung</li> <li>- Versiegelung freier Flächen</li> <li>- Zu wenig artgerechte Tierhaltung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Natur überzeugt</li> <li>- Regionale Energieerzeugung → Wind, Photovoltaik, Wasserstoff</li> <li>- Renaturierung der Moore für den Klimaschutz</li> <li>- Neue ökologische Technologien</li> <li>- Küstenlandschaft (Energieerzeugung)</li> <li>- Engerer Verbund der Küstenregion</li> <li>- Nachhaltiges Bauen mithilfe der Verwendung heimisch vorhandener Baustoffe</li> <li>- Dezentrale Energieversorgung über Biomasse- oder Blockheizkraftwerke</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hochwasser/Klimawandel</li> <li>- Überschwemmungsgebiete</li> <li>- Zunehmende Zerstörung der Umwelt, Verlust von Naturräumen</li> <li>- Anstieg Meeresspiegel</li> <li>- Hohe bürokratische (LK Cuxhaven)</li> <li>- Kosten</li> <li>- Gesicherte Vermarktung</li> <li>- Verschlickung und Versandung von Flüssen, Häfen usw. – gerade im Sportboothafenbereich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Naturschutz, Erhaltung der biodiversen Landschaftsstrukturen, Landschaftsschonung</li> <li>- Natur bewahren</li> <li>- Umweltbewusstsein bilden</li> <li>- Mehr naturnahe Projekte</li> <li>- Erhalt natürlicher Lebensgrundlagen</li> <li>- Erneuerbare Energien</li> <li>- Lösungsideen für die Vermeidung von Flächenversiegelung entwickeln</li> <li>- Projektideen für Beispiele autarker Stromerzeugung entwickeln (Photovoltaik auf Carport z. B.)</li> <li>- Ziele zur Entwicklung eines Umweltbewusstseins mit Bildung und Erziehung verbinden</li> <li>- Resilienz fördern, z. B. durch Veränderung des Energieverhaltens</li> <li>- Regionalen CO<sub>2</sub>-Ausstoß auf 0 reduzieren (bis 2040)</li> <li>- Enge Zusammenarbeit mit Endabnehmern (Schlachtern, Gastwirte, Baubetriebe, Regionalmärkte)</li> <li>- Klima- und Umweltschutz mit Projekten schaffen, die wirklich zum Klimaschutz, z. B. Verringerung von CO<sub>2</sub>-Ausstoß) beitragen</li> <li>- Klimafolgen mindern</li> <li>- Wind, - PV- und Agrarphotovoltaik unterstützen</li> <li>- Ressourcen schonen</li> <li>- Energieerzeugung auf landwirtschaftlichen Flächen</li> <li>- Wirtschaftliche Nutzung von wiedervernässten Moorflächen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zielgruppen motivieren, sich mit nachhaltigen Bildungsangeboten auseinanderzusetzen. Überlegungen, wie die Bildungsmotivation für Nachhaltigkeit erreicht wird</li> <li>- Auch VHSn und Kommunen einbinden.</li> <li>- Bereitstellen von Förderangeboten z. B. für Heiztechnologie, Photovoltaik, Dachbegrünung bei Ausweisung von Baugebieten</li> <li>- Kooperation mit einer Universität</li> <li>- Paludikulturen (= landwirtschaftliche Nutzung von nassen oder vernässten Moorböden)</li> <li>- Spezielle Nutztierhaltung, z.B. wie Rinder des Gut Darß' (in Mecklenburg-Vorpommern)</li> <li>- Radwegeverbindung „Lückenschluss“ Moorausmoor/Lamstedt/Stinstedt</li> <li>- Ökologische Vernetzung, gemeindeübergreifendes Wildheckenprojekt</li> </ul>

Handlungs-/Teilhandlungs- und Themenfelder	Stärken/Potentiale	Schwächen	Chancen	Risiken/Herausforderungen	Entwicklungsziele/Leitlinien	Projektideen und Kooperationsprojekte mit anderen LEADER-Regionen
<p><b>Regionale Wirtschafts-entwicklung</b></p> <p>Teilhandlungs- und Themenfelder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Landwirtschaft und ihr Strukturwandel</li> <li>• Tierwohl</li> <li>• Tourismus, Naherholung</li> <li>• Freizeit</li> <li>• Kulturdenkmale</li> <li>• Wirtschaft, Gewerbe, Handel, Handwerk</li> <li>• Maritime Wirtschaft</li> <li>• Innovationspotenziale</li> <li>• Investitionsbedingungen</li> <li>• Kreislaufwirtschaft</li> <li>• Upcycling</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gute landwirtschaftl. Betriebe und regionale landwirtschaftliche Produkte</li> <li>- Maritime Wirtschaft</li> <li>- Handwerk</li> <li>- Tourismus</li> <li>- Erholungsorte</li> <li>- Natur und Landschaft</li> <li>- Klima</li> <li>- Naturwerke</li> <li>- Küstennähe mit Tourismusattraktivität</li> <li>- Lebenswerte Region</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schwache Wirtschaft und Produktionsstrukturen</li> <li>- Zu wenig Arbeitsplätze, auch für höher Qualifizierte</li> <li>- Für junge Menschen zu wenig Ausbildungsplätze und Jobs</li> <li>- Gut bezahlte Industriejobs fehlen</li> <li>- Unterstützung der Landwirtschaft</li> <li>- Baugrund reicht nicht aus</li> <li>- Knappe öffentliche, kommunale Finanzen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Naturnaher Tourismus</li> <li>- Landwirtschaft (Wasserstoff)</li> <li>- Anpassung der Landwirtschaft an die ökonomische und ökologische Entwicklung, Vorreiter für zukünftige Landwirtschaft</li> <li>- Urlaub auf dem Bauernhof</li> <li>- Steigendes Interesse am ländlichen Raum (auch durch Corona)</li> <li>- Innovation in der Wirtschaft</li> <li>- Metropolregion</li> <li>- Homeoffice</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bürokratisierung</li> <li>- Abwanderung von Firmen</li> <li>- Wenn der ländliche Raum abgehängt wird</li> <li>- Entwicklung verlagert sich in den Speckgürtel von Hamburg</li> <li>- Fachkräftemangel</li> <li>- Höfesterben</li> <li>- Zu wenige existentiell auskömmliche Arbeitsplätze</li> <li>- Zu wenig Pflege- und Fachkräfte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wirtschaft diversifizieren</li> <li>- Steigerung von Gewerbe- und Einkommenssteueraufkommen</li> <li>- Landwirtschaft stärken</li> <li>- Tourismus und Gesundheitstourismus entwickeln</li> <li>- Kreislaufwirtschaft fördern (cradle to cradle)</li> <li>- Bereicherung des gesellschaftlichen Lebens durch Kultur und Kreativwirtschaft</li> <li>- Energiewirtschaft im Bereich Offshore</li> <li>- Wirtschaftsstandort mit Vorbildcharakter für Erneuerbare Energien werden</li> <li>- Das touristische Angebot mit ökologischen Aspekten in Einklang bringen</li> <li>- Das touristische Angebot für Menschen aus der Region und von außerhalb der Region gleichermaßen attraktiv und erreichbar gestalten</li> <li>- Sanften Tourismus, der allen Interessierten auch als eine barrierefreie Begegnungsstätte dient und (dadurch) die soziale Integration und Inklusion fördert</li> <li>- Regionale Vermarktung</li> <li>- Angebote zur Begegnung, zum Aufenthalt und Sport schaffen</li> <li>- Grundversorgung durch heimische und hochwertige ökologische Produkte sichern</li> <li>- Tierwohl stärken</li> <li>- Arbeitsangebote für höherqualifizierte Menschen schaffen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufbau von Arbeitsgebernnetzwerken für die Integration von Menschen mit Migrationshintergrund</li> <li>- Errichtung eines Gründerzentrums</li> <li>- Raumangebote für Start-ups bewerben/schaffen</li> </ul>

Handlungs-/Teilhandlungs- und Themenfelder	Stärken	Schwächen	Chancen	Risiken	Entwicklungsziele/Leitlinien	Projektideen und Kooperationsprojekte mit anderen LEADER-Regionen
<b>Demographische Entwicklung</b> Teilhandlungs- und Themenfelder: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gleichwertige Lebensverhältnisse einschl. erreichbarer Grundversorgung</li> <li>• Attraktive und lebendige Ortskerne, Behebung von Gebäudeleerständen</li> <li>• Nachhaltige Nachnutzungskonzepte</li> <li>• Rückbau</li> <li>• Orts- und Siedlungsentwicklung</li> <li>• Infrastruktur</li> <li>• Inklusion, Integration</li> <li>• Wohnen</li> <li>• Soziales</li> <li>• Gesundheit</li> <li>• Kommunalverwaltung</li> <li>• Beteiligung Jugendlicher und junger Erwachsener</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gemeinschaft</li> <li>- Gesellschaftlicher Zusammenhalt</li> <li>- Zusammengehörigkeitsgefühl</li> <li>- Zusammenarbeit und Bürger*innen-engagement</li> <li>- Heimatgefühl</li> <li>- Mehrgenerationen-wohnen</li> <li>- Dorfgemeinschaft</li> <li>- Dorfleben</li> <li>- Vereinsleben</li> <li>- Gute Nachbarschaft</li> <li>- Kulturangebote</li> <li>- Beteiligung junger Erwachsener und Jugendlicher</li> <li>- Ehrenamt</li> <li>- Hohe Lebensqualität</li> <li>- Gesundes Leben</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fehlende Attraktivität</li> <li>- Dörfersterben</li> <li>- Leerstände</li> <li>- Zu geringe Bereitschaft, über den eigenen Kirchturm hinaus zu kooperieren</li> <li>- Entscheidungen werden nicht auf Augenhöhe getroffen</li> <li>- Nur teilweise Grundversorgung</li> <li>- Ärztemangel</li> <li>- Medizinische Versorgung</li> <li>- Ärztliche Versorgung ist in der Region sehr unterschiedlich gut ausgeprägt</li> <li>- Grundversorgung Lebensmittel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Attraktivität bleibt erhalten → Zuzug junger Menschen</li> <li>- Umfangreiche, noch intensivere kommunale Zusammenarbeit und stärkerer Zusammenhalt</li> <li>- Bürgerschaftliches Engagement</li> <li>- Mehrgenerationen-wohnen fördern</li> <li>- Wohnen und Lebensqualität stärken</li> <li>- Aufwertung der Grundversorgung</li> <li>- Ausbau der Barrierefreiheit</li> <li>- Erhalt und Schaffung von Erholungs- und Freizeiteinrichtungen für Einheimische (z.B. Freibäder, Jugend- und Seniorentreffs)</li> <li>- Nachnutzungskonzepte leerstehender (landwirtschaftlicher) Gebäude</li> <li>- Etablierung von Einzelhandelsgeschäften oder genossenschaftlich geführten Läden, in denen Menschen mit und ohne Behinderung arbeiten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Soziale Probleme</li> <li>- Menschen fühlen sich abgehängt, fehlende Lobby gerade für junge Menschen</li> <li>- Weiterer Rückgang der medizinischen und ärztlichen Versorgung und der Infrastruktur</li> <li>- Überalterung der hiesigen Bevölkerung</li> <li>- Leute ziehen in die Stadt</li> <li>- Abwanderung der Jugend</li> <li>- Bevölkerungsrückgang, zu wenig Geburten</li> <li>- Verlassene Dörfer</li> <li>- Zerfall der dörflichen Strukturen</li> <li>- Leerstehende Immobilien</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Soziales Miteinander stärken</li> <li>- Abwanderung verringern</li> <li>- Sozialen Ausgleich schaffen</li> <li>- Einbindung und Mitwirkung Jugendlicher und junger Erwachsener</li> <li>- Ausbau Kulturangebot</li> <li>- Altersgerechtes Wohnen in den Ortschaften</li> <li>- Vernetzung der kommunalen Zusammenarbeit</li> <li>- Anpassung von Wohnungsangeboten an Bevölkerungsdynamiken und zielgruppenspezifische Anforderungen</li> <li>- Alternative Wohnmöglichkeiten für alle Generationen</li> <li>- Junge Menschen für das Ehrenamt interessieren und ehrenamtliche Angebote an Bedürfnisse ausgewählter Zielgruppen anpassen</li> <li>- Soziokulturelle Angebote auch zur Beteiligung fördern</li> <li>- Vereinswesen fördern</li> <li>- Angebote zur Förderung der Selbstwirksamkeit</li> <li>- Beteiligung und Teilhabeförderung in und an der kommunalen Entwicklung (Bürger*innenbeteiligung und Vernetzung)</li> <li>- Wohnraumangebote für junge Menschen schaffen, Wohnraum f. Auszubildende</li> <li>- Förderung des sozialen Wohnungsbaus, um bezahlbaren Wohnraum für alle zur Verfügung zu stellen</li> <li>- Förderung, Anbindung, Ausstattung und Unterstützung der dörflichen Außenbereiche</li> <li>- Revitalisierung von Leerständen in den Außenbereichen ermöglichen,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ehrenamtsstudie: Was macht ein Ehrenamt attraktiv?</li> <li>- Raum für kreative Einrichtungen schaffen</li> <li>- Jugend-Etat schaffen</li> <li>- Ratsplatz für Jugend (Stimme im Rat!)</li> <li>- Inklusions-Paten aus der Bevölkerung</li> <li>- Mehrgenerationenprojekte</li> <li>- Regionale besondere Freizeit- und Bildungsangebote</li> <li>- Dörphus in Nordleda pflegen</li> <li>- Ehrenamtsbörsen schaffen</li> <li>- Mehr Ortläden nach dem Beispiel von Tante Enso</li> <li>- Fahrradrastplätze</li> <li>- Co-Working-Spaces schaffen u.a. für die Beteiligung Jugendlicher und junger Erwachsener</li> <li>- Begegnungsräume, auch Outdoor, statt Leerstand (Flächenentsiegelung)</li> <li>- Innerörtliche Verbindungswege/Rundtouren ggf. Kombi mit Lehrpfaden für Rad- und Fußgänger (Vorhandene Plätze verbinden)</li> <li>- Generationsübergreifende Bewegungsräume schaffen, wie z.B. offene Skateparks</li> </ul>

					<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schrottimmobilien beseitigen</li> <li>- Verbesserung der Infrastruktur</li> <li>- Die Regionen, ihre Kommunen, Gemeinden und Ortschaften im ländlichen Raum vernetzen und auch und mit den sie umgebenden Städten</li> <li>- Gleichwertige Lebensqualität und -bedingungen im ländlichen Raum schaffen</li> <li>- Attraktives, gesundes, sicheres Leben und mobil bleiben</li> <li>- Lebendige Ortschaften und Austausch schaffen</li> <li>- Abhängigkeit vom Auto verringern</li> <li>- Ärzt*innenversorgung sichern</li> <li>- Netzwerk der Zielgruppen initiieren</li> <li>- Kooperations- und gemeinschaftsfördernde Angebote entwickeln</li> <li>- Vorsorge durch Bewegung (Gesundheit) begleiten</li> <li>- ÖPNV stärken</li> <li>- „Tante Emma“-Läden schaffen</li> <li>- Orte „der kurzen Wege“ schaffen, d.h. Koppelung verschiedener Nutzungen und Dienstleistungen in einem Gebäude (bspw. durch die Nutzung von leerstehenden Gebäuden)</li> <li>- Gute Nachbarschaft pflegen</li> <li>- Leben mit Coolness-Faktor</li> <li>- Öffentliche Infrastruktur stärken</li> <li>- Freizeiteinrichtungen fördern</li> <li>- Leerstandbeseitigung, auch landwirtschaftliche Gebäude</li> </ul>
--	--	--	--	--	--

					<ul style="list-style-type: none"><li>- Einkaufsmöglichkeiten für Güter des täglichen Bedarfs in den Ortskernen (z. B. Tante ENSO-Projekt Ihlienworth) schaffen</li><li>- Gleichgewicht zwischen kleinen Versorgungsstrukturen und großen Supermärkten erhalten bzw. beachten</li><li>- E-Mobilität stärken (z. B. über Ladestationen für E-Bikes etc.)</li><li>- Leerstehende Gebäude aufkaufen und revitalisieren</li><li>- Attraktive und zukunftsfähige Gestaltung der Ortskerne zu ihrer Aufwertung und zur Steigerung und Festigung der sozialen Beziehungen</li><li>- Infrastrukturen für gesellschaftlichen Zusammenhalt schaffen („Soziale Orte“)</li><li>- Bürgernetzwerke schaffen</li></ul>	
--	--	--	--	--	---	--

Handlungs-/Teilhandlungs- und Themenfelder	Stärken/Potentiale	Schwächen	Chancen	Risiken/Herausforderungen	Entwicklungsziele/Leitlinien	Projektideen und Kooperationsprojekte mit anderen LEADER-Regionen
<p><b>Mobilität</b></p> <p>Teilhandlungs- und Themenfelder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mobilitätsversorgung: ÖPNV, Bürgerbusse, Anrufsammeltaxis</li> <li>• Verkehr</li> <li>• Mobilitätsverhalten</li> <li>• Alternative Energieträger für ÖPNV, Individual- und Schwermobilität</li> <li>• Ladesäulen-Infrastruktur</li> <li>• Wasserstoffwirtschaft</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrradregion</li> <li>- Nachbarschaftshilfe (Dörfer)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entfernungen (großer Flächenkreis)</li> <li>- Fahrradwege und -netz</li> <li>- Ungenügende Anbindung an die Metropolregion</li> <li>- Erreichbarkeit</li> <li>- Kein flächendeckender ÖPNV</li> <li>- Zu wenig Ladestationen für Elektroautos, insb. in den Randbereichen</li> <li>- Fehlende Metropolnähe</li> <li>- Schlechte Bahn-anbindung höhere Taktung zumindest zu Stoßzeiten</li> <li>- B73 (nur zum Teil dreispurig)</li> <li>- Anbindung der Ortschaften an den ÖPNV</li> <li>- Mobilität für junge Menschen z.B. für Ausbildung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Neue Technologie für Mobilität</li> <li>- App für Mitfahr-gelegenheiten</li> <li>- Car-Sharing</li> <li>- Vernetzung</li> <li>- Mobilitätsträger</li> <li>- Ausbau des Radwegenetzes</li> <li>- Anpassung des Wegenetzes an bestimmte Zielgruppen (z.B. Touristen, Berufstätige, Pendler*innen)</li> <li>- Reaktivierung ehemaliger Haltepunkte, um Anbindung zu verbessern</li> <li>- Bessere Anbindung an die Metropole Hamburg, z.B. HVV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mobilität wird unbezahlbar</li> <li>- Kraftstoffverfügbarkeit und Bezahlbarkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Teilhabe durch bessere Mobilität</li> <li>- Radwege ausbauen und Zustand verbessern</li> <li>- Ländlichen Wegebau forcieren</li> <li>- Durchdachtes Verkehrsnetz erstellen</li> <li>- ÖPNV</li> <li>- Elektromobilität</li> <li>- Erprobung von Wasserstoff im Verkehr</li> <li>- Angebote des LK für Anrufsammeltaxi, Bürgerbus</li> <li>- Stärkung der E-Mobilität</li> <li>- Niedrigschwellige, kostengünstige Angebote wie z. B. ein Sharing-Modell für Lastenfahrräder</li> <li>- Umweltfreundliche (CO<sub>2</sub> - arme) Mobilität mit hohem Individualitätsfaktor</li> <li>- Kostenarme (freie) öffentliche Verkehrsmittel</li> <li>- Flächendeckender ÖPNV und Fahrgemeinschaften</li> <li>- Schaffung einer sinnvollen und durchgehenden bedarfsgerechten Taktung</li> <li>- Das Fahrrad zum wesentlichen Verkehrsmittel entwickeln</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Car-Sharing, appbasiert</li> <li>- Fahrrad-Sharing in Verbindung mit dem ÖPNV</li> <li>- Mobilitätsenergie-Park</li> <li>- Mitfahr-APP</li> <li>- Bahnfahrpläne: Höhere Taktung zumindest zu Stoßzeiten</li> <li>- Radweg Köstersweg</li> <li>- Geschwindigkeitsbegrenzung im Außenbereich von Lamstedt</li> <li>- Bahnanbindung an Hamburg, Bremen, Cuxhaven elektrifizieren und erneuern und App, z. B. zur Buchung von Anrufsammeltaxen über Landkreis- und Gemeindegrenzen hinweg</li> <li>- Tempo 30 an Schulen und KiGa → Tempo 30-Zonen gegen Schilderwald</li> <li>- E-Bike Ladestationen</li> <li>- Sichere Fuß- und Radwege</li> <li>- Straßenquerungen</li> <li>- Alle Schilder abschaffen und Straßen „natürlich“ neugestalten, um Geschwindigkeiten zu reduzieren</li> </ul>

Handlungs-/Teilhandlungs- und Themenfelder	Stärken/Potentiale	Schwächen	Chancen	Risiken/ Herausforderungen	Entwicklungsziele/Leitlinien	Projektideen und Kooperationsprojekte mit anderen LEADER-Regionen
<b>Bildung und Kultur</b>  Teilhandlungs- und Themenfelder: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualifizierung</li> <li>• Ausbildungsorientierung</li> <li>• Kultur</li> <li>• Gesellschaftliche Teilhabe</li> <li>• Vereinswesen</li> <li>• Umweltbildung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ehrenamtliche Kulturinitiativen</li> <li>- Unterschiedliche Schulformen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprachbarrieren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Frühkindliche Sprachkompetenz in Kitas und Grundschulen auch zur Integrationsförderung</li> <li>- Potential der Volkshochschulen des Landkreises und der Stadt Cuxhaven nutzen, um Wissenstransfer zu organisieren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Menschen ohne Bildungschancen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controlling und kontinuierliche Verbesserung von Bildungs- und Nachhaltigkeitsprojekten fördern</li> <li>- Homeoffice und Digitalisierungsangebote optimieren</li> <li>- Vernetzte Wissensweitergabe ermöglichen, um Menschen zu einem nachhaltigeren Verhalten zu motivieren</li> <li>- Zielgruppenspezifischen Wissenstransfer ermöglichen zu Themen der Nachhaltigkeit, Umweltbewusstsein, Ökologie etc.</li> <li>- Bildungswünsche können umfassend in der Region befriedigt werden, wie z.B. projektorientiertes und informelles, lebenslanges Lernen</li> <li>- Großes Kulturangebot für junge Menschen</li> <li>- Entwicklung einer Bildungslandschaft</li> <li>- Kulturnetzwerke für die ganze Region</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einheitliche Bildungsplattformen in den Schulen (auf Kreisebene (Kooperationsprojekt der LEADER – Regionen) Bildungsangebote und Bildungslernertools</li> <li>- Vernetztes Denken und Nachhaltigkeit in der Schule (Projekt aus der Förderperiode 2014 bis 2022...)</li> <li>- Jugendbeteiligung und Bildung – Fortsetzung der Kooperation mit der LEADER/ AktivRegion Dithmarschen</li> <li>- Kooperationsprojekt der Fernuni Hagen mit Cuxhaven, um für Fernstudierende Arbeitsmöglichkeiten in der Region zu schaffen, um sie langfristig in der Region zu binden.</li> <li>- Kooperationsprojekt mit Universität Buxtehude, welches auch studienbegleitende Ausbildungs- bzw. Arbeitsplätze anbietet</li> <li>- Kulturelles Zentrum für Musik (auch als Leerstandsnachnutzung)</li> </ul>

Handlungs-/Querschnittsfeld	Stärken/Potentiale	Schwächen	Chancen	Risiken/ Herausforderungen	Entwicklungsziele/Leitlinien	Projektideen und Kooperationsprojekte mit anderen LEADER-Regionen
<b>Digitalisierung und Datennutzung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ermöglicht Beteiligung auch in Krisenzeiten wie z.B. in Zeiten von Corona</li> <li>- Ermöglicht eine Verringerung der motorisierten Mobilität i.S. des Klimaschutzes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Unzureichende Internetverbindungen</li> <li>- Unzureichende Digitalisierung</li> <li>- Kein schnelles Internet</li> <li>- Breitbandausbau nicht flächendeckend</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Breitbandausbau</li> <li>- Bessere Digitalisierung</li> <li>- Homeoffice</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Digital abgehängt werden → Werteverlust der Immobilien</li> <li>- Abwanderung junger Menschen in Städte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Digitalisierung</li> <li>- 100 % Digitalisierungsinfrastruktur</li> <li>- Digitale Verwaltung</li> <li>- Stärkung der Mobilität durch Digitalisierung</li> <li>- Aufwertung der Region durch bessere digitale Anbindung</li> <li>- Regionale Wirtschaft profitiert von Digitalisierung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Öffentliche Hotspots an Plätzen, Schulen...</li> <li>- Konzepte für Schulen, wie man Digitalisierung nutzt und sie an die Menschen bringt</li> <li>- Möglichkeiten, ins Netz zu gehen und zu lernen (siehe auch Bildung – z. B. Coworking-Spaces)</li> <li>- Verbindung von analogen Treffpunkten und digitaler Vernetzung</li> <li>- KI nutzen (z. B. durch Digitalisierung im Bereich Journalistik)</li> <li>- Umsetzung eines digitalen/analogen Projekts</li> </ul>

- Mehrfachnennungen sind nicht explizit ausgewiesen, da es sich nicht um eine quantitative, repräsentative Erhebung handelt und alle Nennungen möglichst gleichrangig behandelt werden sollen.
- \*Die Potenziale und Herausforderungen implizieren auch Schwächen, Chancen und Entwicklungsziele und werden hier übergreifend verwendet.