

Projekt, Vorhaben, Maßnahmen, Titel	<b>Inwertsetzung der Schwebefähre Osten-Hemmoor</b>
Projektträger/-in	Landkreis Cuxhaven
Ansprechpartner/-in (Name, Telefon, E-Mail, Anschrift)	Marco Witthohn Telefon 04721/599614, Mail <a href="mailto:marco.witthohn@afw-cuxhaven.de">marco.witthohn@afw-cuxhaven.de</a> Agentur für Wirtschaftsförderung Cuxhaven Kapitän-Alexander-Straße 1 27472 Cuxhaven
Beschreibung des Projektes	<p>Bei der Schwebefähre Osten-Hemmoor handelt es sich um Deutschlands älteste Schwebefähre und eine seit 1909 vorhandene Möglichkeit, den Fluss „Oste“ schwebend zu erleben. Das heutige technische Baudenkmal wird am 25.09. bereits 107 Jahre alt und stellt für die Region „<u>DAS</u>“ verbindende Element und <u>DEN</u> touristischen Magneten beiderseits der Oste dar.</p> <p>Der Altkreis Hadeln hat die Schwebefähre 1975 in den Besitz übernommen. Der Landkreis Cuxhaven als Rechtsnachfolger ist heutiger Eigentümer der Schwebefähre.</p> <p>Die sehr aktive Fördergesellschaft zur Erhaltung der Schwebefähre Osten-Hemmoor e.v. hat eine Fülle von Informationen auf der Seite <a href="http://www.schwebefaeahre-osten.de">www.schwebefaeahre-osten.de</a> hinterlegt, so dass ich hier nicht näher darauf eingehen möchte.</p> <p>Bereits Anfang des Jahrtausends konnte die Schwebefähre aufgrund erforderlicher Sanierungsarbeiten mehrere Jahre lang bis 2006 nicht den Betrieb ausüben. Der Landkreis hatte seinerzeit erhebliche Mittel in die Sanierung investiert. Eine Beurteilung des Zustands der Schwebefähre aus dem Jahr 2013 durch das Planungsbüro Ropers&amp;Partner aus Bremen ergab jedoch die Empfehlung, umfassende Arbeiten an den Fundamenten der Schwebefähre vorzunehmen und dadurch langfristig die Standsicherheit der Gesamtkonstruktion zu erhöhen. Die auf das Jahr 2017 hochgerechneten möglichen Kosten für die Arbeiten an den vier Fundamenten der Fähre belaufen sich auf rd. 871.000 Euro. Der Landkreis wird Haushaltsmittel für 2017 anmelden und könnte nach Haushaltsgenehmigung die Arbeiten ausschreiben (mit Abschluss aller Auszahlungen und Erstellung der Verwendungsnachweise ca. 1 Jahr Laufzeit bis Mitte 2018).</p> <p>Die Fähre ist aus LEADER-Sicht der Standort des Übergangs der LEADER-Region Hadler Region und der LEADER-Region Kehdingen-Oste. Sozusagen gehören zu jeder Seite zwei der vier Fundamente der Fähre. Dadurch bietet sich ein Kooperationsprojekt mit der Nachbarregion an mit dem Ziel, dass sich beide Regionen anteilig an der Maßnahme beteiligen. Federführend sollte in diesem Falle die Region Kehdingen-Oste sein, da die Gemeinde Osten dort Mitglied ist.</p> <p>Aus diesem Grund ist vorgesehen, in beiden Regionen jeweils 50% der Gesamtkosten anzumelden. Die Kosten belaufen sich pro Region somit auf 435.500 Euro. Angestrebt wird eine Förderung in Höhe von 150.000 Euro, dem möglichen Höchstbetrag gemäß REK.</p> <p>Die erforderlichen kommunalen Eigenmittel stellt der Landkreis Cuxhaven bereit, wengleich versucht werden wird, über weitere Antragstellungen neben LEADER, insbesondere aus der Metropolregion Hamburg, weitere Fördermittel einzuwerben.</p>



Fotobeispiel eines Fundaments aus der Fern-...



.. und aus der Nahansicht.

<p>Ziel/e, die mit dem Projekt gemäß REK verfolgt werden</p>	<p>Getreu der Überschrift des REK, „Fluss- und Küstenlandschaft“, nachhaltig ... schützen ..., ist das Ziel dieses Projekts, eine langfristige Querung des Flusses Oste mit Hilfe der Schwebefähre Osten-Hemmoor sicherzustellen.</p> <p>Der Erhalt des kulturellen Baudenkmals und gleichzeitig wichtiger touristischer Baustein sowohl dieser LEADER-Region als auch der Region Kehdingen-Oste ist das Ziel. Da es weltweit keine zehn aktiven Schwebefähren mehr gibt, wurde 2006 ein Weltverband der Schwebefähren gegründet. Ziel dieses Verbands ist, die Schwebefähren als Weltkulturerbe anerkennen zu lassen.</p>
<p>Durchführungsvorschläge und -schritte</p>	<p>Der Landkreis wird Kosten in Höhe von 871.000 Euro in den Haushalt 2017/2018 aufnehmen. Je höher die einzuwerbende Fördermittelquote, desto wahrscheinlicher ist eine Zustimmung der Politik, diese Maßnahme zeitnah durchzuführen.</p> <p>Das Projekt soll in der kommenden LEADER-Sitzung vorgestellt und in der darauf folgenden Sitzung zur Abstimmung gestellt werden.</p>

<b>Zeitplan</b> (ggf. Zwischenziele und Etappen)	Die Haushaltsgenehmigung durch das Land wird aufgrund der Kommunalwahlen ca. Juni 2017 erwartet. Danach können die erforderlichen Arbeiten an der Fähre öffentlich ausgeschrieben und vergeben werden. Bauabschluss ist im Idealfalle noch im Jahre 2017, Rechnungsabschluss und Nachweiserstellung bis Mitte 2018.	
<b>Kooperationspartner/-innen, (Unterstützung durch Personen, Institutionen)</b>	LEADER-Regionen Hadler Region und Kehdingen-Oste Metropolregion Hamburg (wird angefragt) Bundesprogramm „National wertvolle Kulturdenkmäler“ des Beauftragten der Bundesregierung für Kultur und Medien (BKM, wird angefragt) Ggf. Kleinere Stiftungen Samtgemeinde Hemmoor und Gemeinde Osten als Standortkommunen Fördergesellschaft zur Erhaltung der Schwebefähre Osten-Hemmoor e.V. Untere Denkmalschutzbehörde des Landkreises Cuxhaven	
<b>Kosten/ ggf. Kostenschätzung</b>	871.000 Euro (hochgerechnete Kosten mit jährlich 5% Preisaufschlag basierend auf einer Kostenschätzung vom 09.09.2014 über 790.000 Euro) für alle Fundamente; davon entfallen je zwei auf jede LEADER-Region	
<b>Handlungsfeld</b>	Fluss- und Küstenlandschaft, ggf. auch Regionale Wirtschaftsentwicklung (Tourismus) und Mobilität (über die Oste)	
<b>Fördersätze und Förderboni gemäß REK</b>	Aufgrund der Deckelung auf maximal 150.000 Euro Zuschuss für ein Einzelvorhaben wird diese Summe bereits beim Mindestfördersatz 50% erreicht.	
<b>Finanzierungsmöglichkeiten, -schritte und Termine</b>	Im Idealfall: Programm BKM 250.000 Euro LEADER Kehdingen-Oste 174.200 Euro LEADER Hadler Region 150.000 Euro Metropolregion n Hamburg 148.400 Euro Landkreis Cuxhaven 148.400 Euro	Insbesondere die BKM-Mittel und die Mittel der MR Hamburg sind in dieser Höhe zumindest optimistisch. Siehe Anmerkungen.
<b>Projektstand</b>	<input type="checkbox"/> Ideenphase <input checked="" type="checkbox"/> Konzeptphase <input type="checkbox"/> Umsetzungsphase	
<b>Einschätzung der Wirkung im Hinblick auf die zukünftige Entwicklung der Hadler Region (Was könnte das Vorhaben bewirken?)</b>	Das Vorhaben könnte bewirken, dass die Fahrtauglichkeit der Schwebefähre Osten-Hemmoor über einen längeren Zeitraum über viele Jahre gesichert wird. Dieses lässt sich bei einem so alten Baudenkmal niemals verlässlich vorhersagen und ein Gutachter würde keine Garantien aussprechen. Jedoch ist bei Nichtdurchführung dieser Maßnahme davon auszugehen, dass wie zu Beginn des Jahrtausends früher oder später die Verkehrssicherheit der Fähre nicht mehr gegeben sein wird und eine Stilllegung droht. Dieses wäre aus touristischer und wirtschaftlicher Sicht fatal und könnte ggf. auch die Pläne auf Anerkennung zum Weltkulturerbe gefährden.	
<b>Anlagen</b>	Es gibt umfangreichere Anlagen zum Projekt, ein paar mehr Fotos, aber auch viele Seiten Gutachtentext der letzten rd. 10 Jahre. Auf Wunsch können zusätzliche Informationen in Form mehrerer PDF-Dateien nachgereicht werden.	



<b>Geplante Finanzierung:</b>	in €	Fördersatz
Barer Eigenanteil des Antragstellers	74.200	17
Leistungen Dritter	211.300	48,5
Beantragte Zuwendung nach LEADER	150.000	34,5
Projektgesamtkosten	= 435.500 für zwei der vier Fundamente	

**LEADER-Mittel nach Jahren in Euro:**

Jahr	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Summe			150.000					

**Anmerkungen:**

Bei der Finanzierung sind zum jetzigen Stand noch viele Fragen offen. Da die Fördergeldstellen ähnliche Vorlaufzeiten für Beratung und Entscheidung haben, können nur parallel entsprechende Anträge gestellt und mit „von – bis“ Förderungen gearbeitet werden. Fallen Fördermittel wie im Finanzierungsplan aufgeführt weg, wird der Landkreis Cuxhaven mit den politischen Gremien über eine erforderliche Erhöhung der Eigenmittel beraten.