

	Mobilität der jüngeren und älteren Generation verbessern Phänomän „ abgehängte Region „ entgegenwirken
Durchführungsvorschläge und -schritte	Konzept – Planungsentwurf – Ausführungsplanung – Ausschreibung - Umsetzung
Zeitplan (ggf. Zwischenziele und Etappen)	Ausführungsplanung Frühjahr 2018 – Ausschreibung Sommer 2018 – Bauausführung Herbst/Winter 2018/19
Kooperationspartner/-innen, (Unterstützung durch Personen, Institutionen)	Stadt Cuxhaven Landkreis Cuxhaven Entwässerungsverband Otterndorf Heimatverein Lüdingworth
Kosten/ ggf. Kostenschätzung	119.753,27 € gem. Leistungsverzeichniss
Handlungsfeld	Tourismus, Bildung, Mobilität, Demografische Entwicklung
Fördersätze und Förderboni gemäß REK	
Finanzierungsmöglichkeiten, -schritte und Termine	Bereitstellung der Ko-Finanzierung durch die Stadt Cuxhaven. Das Vermögen des Bürgervereines soll nach Möglichkeit genutzt werden um die Nachhaltigkeit zu sichern. Sollte dieses nicht möglich sein, fließt es in die Baumaßnahme.
Projektstand	<input type="checkbox"/> Ideenphase <input checked="" type="checkbox"/> Konzeptphase <input type="checkbox"/> Umsetzungsphase
Einschätzung der Wirkung im Hinblick auf die zukünftige Entwicklung der Hadler Region (Was könnte das Vorhaben bewirken?)	Vor dem Hintergrund das die Stadt Cuxhaven die Randgemeinde Köstersweg infrastrukturell wenig fördert, hoffen wir mit diesen ersten Maßnahmen den Ortsteil zu stärken. Durch im Anschluss folgende Projekte soll der Eindruck der ABGEHÄNGTEN REGION abgemildert werden. Die jüngere und ältere Generation wird die Möglichkeit bekommen aktiver am sozialem Leben in der Kerngemeinde teilzunehmen. Das ehrenamtliche Engagement und die Verbundenheit mit dem Ortsteil wird gestärkt, was in Folge den

	demografischen Wandel abmildert. Der Urlaubsstandort Köstersweg (Urlaub auf dem Bauernhof / auf dem Lande) wird gestärkt. Die digitale Infrastruktur wird sich dem allgemeinen Niveau anpassen können.
Anlagen	<p>Lagepläne</p> <p>Detaillierte Kostenschätzung nach AKS oder Din 276</p> <p>Detaillierte Projektbeschreibung</p> <p>Bestätigung nationale Kofinanzierung</p>

Geplante Finanzierung:	in €	Fördersatz
Barer Eigenanteil des Antragstellers	29.940,-	25%
Leistungen Dritter	17.962,-	15%
Beantragte Zuwendung nach LEADER	71.851,-	60%
Projektgesamtkosten	119.753,-	100%

LEADER-Mittel nach Jahren in Euro:

Jahr	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Summe			59.876,-	59.876,-				

Anmerkungen:

Geplante Finanzierung eingetrag von:

Stadt Cuxhaven
 Der Oberbürgermeister
 Agentur für Wirtschaftsförderung
 Cuxhaven
 Kapitän-Alexander-Straße 1
 27472 Cuxhaven



Anlage: Projektbeschreibung

Beschreibung des Projektes **Bürgerradweg Köstersweg**

Der Rad - und Wanderweg wird die Gemeinde Lüdingworth mit der zugehörigen Randgemeinde Köstersweg verbinden. Geplant ist diesen in 2 Bauabschnitten zu erstellen. Die Planung erfolgt in Zusammenarbeit mit der Stadt Cuxhaven, die Durchführung durch den Verein „ Bürgerverein-Köstersweg eV „ . Neben der Erstellung des eigentlichen Rad-und Wanderweges werden begleitende Maßnahmen durchgeführt. Diese beschränken sich nicht nur auf den zu erstellenden Weg, sondern erstrecken sich auf den bereits vorhandenen Radweg, welcher durch Köstersweg auf einer Länge von ca. 3 Km führt. Es sollen Baumreihen ergänzt bzw. neu angepflanzt werden, für Sparziergänger und Radwanderer sollen Rast- und Ruhemöglichkeiten geschaffen werden, die Denkmalsteine „ Köstersweger Steine „ sollen aufgewertet werden. Um den Erhalt dieser begleitenden Maßnahmen nachhaltig zu gewährleisten werden von den Mitgliedern des „ Bürgerverein-Köstersweg eV „ Paten gestellt, welche die Pflege und Instandhaltung leisten. Die Stadt Cuxhaven wird den Weg nach Erstellung übernehmen und die Verkehrssicherung gewährleisten.

Hier die Projektbeschreibung des **ersten** Bauabschnittes.

Der Radweg beginnt an der Dornenecke und endet an der Kreuzung Köstersweg / K5. Die Flurstücke auf denen der Weg erstellt wird sind im Eigentum der Stadt Cuxhaven. Geplant ist eine Bauweise mit einem Unterbau aus Mineralgemisch, eingebunden in ein Geotex-Gewebe. Nach Möglichkeit soll hier zertifiziertes Recyclingmaterial eingebaut werden. Die Abdeckung erfolgt mit einer Schicht aus feinkörnigen Splitt. Die Feldeinfahrten werden asphaltiert, um die Verschmutzung des Weges weitmöglichst auszuschließen. Eine Hofeinfahrt wird im Zuge der Baumaßnahme befestigt, die Kosten trägt der Landwirt. Die vorhandene lückenhafte Baumreihe wird mit heimischen Gehölzen ergänzt. Die Überbrückung der Siedenentwässerung wird in Zusammenarbeit mit dem Entwässerungsverband Otterndorf vorbereitet. Die weiteren begleitenden Maßnahmen sind oben beschrieben.

In Absprache mit Betreibern einer Breitbandversorgung soll im Zuge dieser Baumaßnahme ein Lerohr mit verlegt werden, um die Erstellung einer Anlage und Verbindung mit dem gängigen Internet zu ermöglichen bzw. zu erleichtern.

Ob Ausgleichmaßnahmen durchgeführt werden müssen wird zur Zeit durch die Stadt Cuxhaven geprüft.

Der zweite Bauabschnitt wird zur Zeit durch die Stadt Cuxhaven geplant. Die Durchführung der Maßnahme ist im kommenden Jahr geplant.